

LET OP!

De meest actuele tekst staat **op de website** en niet in dit basisdocument.

Dit document is de basistekst van de Arbocatalogus Graan. Dit is niet de actuele tekst.

Werkgevers en werknemers zijn samen verantwoordelijk voor de arbeidsomstandigheden. Daarom kunnen zowel werkgevers als werknemers de arbocatalogus raadplegen op de website van Arbocatalogus Graan. De arbocatalogus is nooit klaar. Geregeld worden verdere risico's uitgewerkt. Daarnaast zijn arbeidsomstandigheden altijd onderhevig aan ontwikkeling. De website wordt dan ook geregeld aangepast

Arbeidsrisico: Veilig betreden van het erf

Versie 25 oktober 2024

Wijzigingen in de tekst op grond van de toetsing door de Nederlandse Arbeidsinspectie d.d. 24-04-2020 zijn in een afwijkende kleur aangebracht. Dat geldt ook voor de wijzigingen die we hebben aangebracht n.a.v. de toetsing van april 2024 en de mails die we van de toetser kregen in juni en augustus 2024 (waarvoor dank!)

Format Nederlandse Arbeidsinspectie t.b.v. toetsing

Artikel Arbowet/Arbobesluit	Beoogd werkproces/ werksituatie	Invulling van doelvoorschrift door sociale partners	Toetsresultaat door de Nederlandse Arbeidsinspectie
Artikel 3 Arbowet: Arbobeleid	Alle chauffeurs, adviseurs, voorlichters en begeleiders van diervoederbedrijven die erven van boeren betreden	Pagina 2 - 9	
Artikel 5 Arbowet: RI&E		Pagina 3	
Artikel Arbobesluit 4.10.d Voorlichting en onderricht		Pagina 2 - 9	

NB Dit arbocatalogusthema bevat geen specifieke voorschriften voor zwangeren of jongeren. Het arbocatalogusthema 'Dierziekten' bevat wel voorschriften voor zwangeren bij stalbetreding, maar die liggen hier niet ter toetsing voor. Oplossing ERF-6 is gericht op kinderen op erven.

Wat is het?

Chauffeurs en voorlichters/begeleiders en verkoopmedewerkers diervoederbedrijven kunnen op het erf van veehouderijen in gevaarlijke situaties terecht komen als de voorzieningen ter plekke niet in orde zijn. Bijvoorbeeld bij ondeugdelijke silo's, terrein met kuilen en obstakels, gladheid, aanwezigheid van honden, slechte bereikbaarheid van aansluitpunten, mestgassen, niet goed afgedekte (mest)putten, struikel- en valgevaar e.d. Regelmatig zijn er incidenten op erven en enkele jaren terug zelfs een [dodelijk ongeval](#) door een inzakkende silo.



Doorgeroeste silopoot



Onvolledig afgedekte put

De grootste risico's bij voersilo's zijn:

- *Risico op kantelen/omvallen door:*

- aanrijding door vrachtauto's, loaders, trekkers, etc., waardoor de staanders en schoren beschadigd raken;
- roestvorming en onvoldoende onderhoud van borgingsbouten, voeten, staanders en schoren;
- verzwakte constructie. Bijvoorbeeld door het verwijderen van schoren omdat de uitlaat onder de silo niet of niet goed te bereiken is met een voerkar, of door andere (ondeskundige) aanpassingen in het onderstel ;
- het niet of onvoldoende bevestigen van de silo aan de grond;
- onvoldoende draagkracht van de bodem, bv door de ongewenste situatie dat een silo op een gierput is geplaatst;
- nieuwe, grotere silo's geplaatst op een oud onderstel met onvoldoende draagkracht;
- ontbreken van inspecties.

- *Risico op overdruk binnen silo, waardoor de silo scheurt of explodeert*

- tijdens het vullen door verstopping van het doekenfilter, verkeerde silo, etc. ;
- explosie door statische elektriciteit.

Daarnaast spelen er bij voersilo's nog andere risico's als loshangende lospijpen, moeilijk toegankelijke aansluitingspunten, ontbrekende aanrijdbeveiliging (waar nodig) en het ontbreken van jaarlijks onderhoud.

Chauffeurs van *gewasbestrijdingsmiddelen* hebben bij de klant specifieke risico's zoals opslagruimtes met opstuiwend poeder vanwege open verpakkingen, of leeg fust dat aan de buitenzijde besmeurd is met de voormalige inhoud.

Overigens is in de diervoedersector het grootste deel van het vervoer naar de veehouders uitbesteed aan derden.

Voor mogelijke dierziekten bij erfbetreders: zie het arbocatalogusthema Dierziekten.

Voor klimaatomstandigheden bij werkzaamheden van chauffeurs op het erf: zie de oplossingen K-9 t/m K-12 van het arbocatalogusthema Klimaat

Aanpak

De staat van het erf en van de daar aanwezige installaties is de verantwoordelijkheid van de veehouder. Maar de werkgever van de diervoederchauffeur en/of voorlichter is verantwoordelijk voor de inventarisatie van alle risico's waar deze werknemers aan worden blootgesteld. En dus ook als werkplekken van de werknemers zich tijdelijk op het terrein van een ander bedrijf bevinden.

In de eigen RI&E moet een diervoederbedrijf daarom de risico's voor de eigen medewerkers op erven in het algemeen beoordelen, zonder daarbij de risico op elk erf afzonderlijk in kaart te brengen. Daarbij gaat het om zowel om directe veiligheidsrisico's als om risico's die op langere termijn tot gezondheidseffecten kunnen leiden, zoals fysieke belasting en gevaarlijke stoffen.

Voor de inventarisatie van de risico's op erven zet de werkgever informatie op een rij uit onder meer:

- meldingen van (bijna)ongevallen op erven
- ingevulde formulieren eerste levering (zie onder)
- gesprekken met eigen medewerkers die erven betreden
- deze arbocatalogustekst

In de eigen RI&E van het diervoederbedrijf wordt ook beoordeeld of de aanpak van veiligheid en gezondheid op erven toereikend is om de veiligheid van chauffeurs en voorlichters op erven te garanderen:

- ga na of de oplossingen ERF 1 t/m ERF 4 door het eigen bedrijf steeds goed worden uitgevoerd.
- bezie de (bijna) ongevallen die zich op erven hebben voorgedaan
- ga na of chauffeurs en voorlichters voldoende deskundig zijn om risico's op erven in te kunnen schatten en zo nodig klanten te kunnen aanspreken.

Stel op grond van deze risico-inventarisatie en -evaluatie, waar nodig, adequate maatregelen vast in het plan van aanpak en voer ze uit. Daarbij zijn als eerste stappen maatregelen nodig om de veehouder aan te sporen om onveilige en ongezonde situaties voor erfbetreders te verhelpen. En maatregelen die erfbetreders zelf kunnen nemen met het oog op veiligheid en gezondheid op het erf. Als laatste stap is het verstrekken van persoonlijke beschermingsmiddelen aan medewerkers aan de orde.

Op grond van de in de RI&E aangetroffen risico's moeten de chauffeurs en voorlichters die erven betreden, voorlichting en onderricht krijgen zodat zij kundig genoeg zijn om de risico's te herkennen en een veilige werkwijze te kiezen.

Zorg ook dat chauffeurs of andere medewerkers deskundig genoeg zijn om bij eerste levering een beoordeling te kunnen maken van de veiligheidssituatie op een erf. Bij chauffeurs kan dat als onderdeel van (of aanvulling op) de voorgeschreven P-95 training.

Zie verder de oplossing ERF 1, 2 en 3.

Zorg dat vóór of bij de eerste levering de daartoe geïnstrueerde chauffeur, voorlichter of verkoopmedewerker samen met de klant een 'Formulier eerste levering' invult (of een ander document met dezelfde strekking). Op die lijst worden aandachtspunten voor een juiste en veilige

levering vastgelegd. Daarmee wordt ook -in overleg met de klant- in kaart gebracht waar knelpunten bij de klant zijn en welke aanpak daarbij past.

Daarnaast is een duidelijke werkwijze voor de erfbetreders vereist als er zich vervolgens nieuwe knelpunten voordoen, of als de boer weigerachtig is om onveilige situaties aan te pakken. En de erfbetreders dienen doeltreffende voorlichting en onderricht te krijgen over het herkennen van risico's op erven en over hoe die bij de klant ter sprake te brengen.

Deze aspecten worden in de oplossingen verder uitgewerkt.

Bovendien dient een diervoederbedrijf zijn klanten voor te lichten over veiligheid op het erf. Zie bij voorbeeld een [folder voor klanten](#) over dit thema

Oplossingen

Erf-1 Veilig betreden van erven door chauffeurs

Chauffeurs die losse stort of stukgoed lossen bij de klanten kunnen in onveilige situaties terecht komen als de voorzieningen ter plekke niet in orde zijn. Bijvoorbeeld bij ondeugdelijke silo's, moeilijk bereikbare aansluitpunten, rommelige werkomstandigheden, terrein met kuilen en obstakels, gladheid, honden op het erf e.d. Bij het werken in het donker kunnen deze risico's nog groter worden. Als een klant niet of nauwelijks geneigd is om deze onveilige situaties aan te pakken, kan het lastig zijn om tot verbeteringen te komen zonder daarbij de klant kwijt te raken. De volgende maatregelen zijn dan nodig om de problematiek aan te pakken:

- Zorg dat vóór of bij de eerste levering de chauffeur, voorlichter of verkoopmedewerker samen met de klant een 'Formulier eerste levering' invult (of een ander document met dezelfde strekking). Op die lijst worden aandachtspunten voor een juiste en veilige levering vastgelegd. Daarmee wordt ook -in overleg met de klant- in kaart gebracht waar knelpunten bij de klant zijn en welke aanpak daarbij past. Zorg dat de juiste veiligheidsaspecten in de lijst worden opgenomen, zoals:
 - Veilige aanrijdroute;
 - Technische staat van de silo's (bijvoorbeeld de kwaliteit van de poten, ondergrond en zodanige ontluchting dat de silo niet kapot geblazen kan worden bij het lossen);
 - Zicht op silo en de ontluchting tijdens het lossen;
 - Locatie en de staat van de gierkelders, ook gezien het mogelijke risico dat een vrachtwagen, rijdend op het erf, er in zakt. (NB de gierput kan ook aan de binnenzijde zijn aangetast, wat van buitenaf onzichtbaar is);
 - Hoogte en bereikbaarheid van de aansluitpunten van de bulkslangen en stofzakken (liefst tussen heup- en schouderhoogte);
 - Wat te doen bij gladheid door sneeuw of ijsel, zeker in combinatie met schuin wegdek, bruggetjes en kuilen? (Mogelijke maatregelen: vervroegde levering, sneeuw schuiven, zand strooien, e.d.);
 - Het weren van kinderen op het erf.
 - Voorkomen van stoot-, val- en snijgevaar.

Bij het opstellen van een formulier van eerste levering kan de Nevedi-vragenlijst '[Veilig betreden van een boerenerf](#)' als uitgangspunt worden genomen. Voor meer diepgang op het thema veiligheid van silo's kan de [Checklist veiligheid silo's](#) van Stigas worden benut.

- Geef de erfbetreders die afspraken maakt bij de eerste levering voldoende instructie om de knelpunten in kaart te brengen en goede afspraken te maken.

- Geef chauffeurs en andere erfbetreders voorlichting en onderricht over het herkennen van onveilige situaties op het erf en de te nemen stappen. De in de RI&E aangetroffen veiligheids- en gezondheidsrisico's zijn hiervoor de basis.

Het gaat hierbij om een combinatie van mondelinge en schriftelijke informatie.

In de voorlichting en onderricht komen minimaal de volgende zaken aan bod:

- De risico's die zich op erven kunnen voordoen bij de werkzaamheden van de medewerker
 - De voorgeschreven werkwijze van het diervoederbedrijf rond veiligheid op erven, zoals bv vastgelegd in een handboek of werkinstructie
 - Het kunnen beoordelen van veiligheids- en gezondheidsrisico's op erven, bv aan de hand van checklists van Nevedi en Stigas;
 - Hoe een dierhouder aan te spreken op een onveilige situatie;
 - Afstand houden en het doorgeven aan de boer als de chauffeur kuilgas signaleert. En aansturen op het inschakelen van een deskundige
 - Bevindingen uit de RI&E van het eigen diervoederbedrijf over de aanpak van risico's op boerenerven;
- Hoe bij een afwijkende situatie een LMRA wordt uitgevoerd (Last Minute Risk Analyses) En ook wanneer dat nodig is en wat te doen bij gesignaleerde onveilige situaties. Neem LMRA ook op in het handboek voor de chauffeurs. Probeer met de klant tot een afspraak te komen dat bij nieuwbouw of vervanging van silo's deskundigen van het diervoederbedrijf adviseren over de exacte plaatsing en technische specificaties van de silo's.
- Breng als werkgever in kaart bij welke klanten gevaarlijke situaties kunnen ontstaan bij sneeuw en ijzel, bijvoorbeeld bij 'dijk- of laanklanten' en probeer hen zo mogelijk vóór aangekondigd winterweer te beleveren. Verstrek eventueel de chauffeur bij gladheid een zak grit om kleine gladde knelpunten op het terrein te verhelpen en een vloeistoftrekker als het om mest gaat.
- Stel als werkgever vast welke stappen de chauffeur bij onveilige situaties bij de klant kan doorlopen. Zoals:
 - Eerst zelf de onveilige situatie in (telefonisch) melden bij de boer. De boer is verantwoordelijk voor de veiligheid op zijn terrein.
 - Levert dat geen verbetering op, dan contact opnemen met de leidinggevende/ voorlichter van het mengvoederbedrijf die in gesprek gaat met de veehouder. (Externe chauffeurs kunnen via hun eigen vervoersbedrijf contact opnemen met het mengvoederbedrijf)
 - Bij blijvende ongewenste situaties; werkwijze aanpassen. Zoals bv het niet aanbrengen van een stofzak als de aansluiting erg moeilijk bereikbaar is.
 - Bij acuut gevaar is de lijn: niet lossen.
- Maak een meldingssysteem van onveilige of risicovolle situaties bij veehouders en daarbij horende veiligheidstips voor chauffeurs en zorg dat die voor alle chauffeurs inzichtelijk worden.
- Verstrek chauffeurs die in het donker werken een zaklamp en zorg voor extra verlichting achter de bulkwagen

ERF-2 Veilig werken bij de klant voor de chauffeur met gewasbeschermingsmiddelen

Chauffeurs die gewasbeschermingsmiddelen lossen bij de klant, hebben met specifieke risico's te maken als de voorzieningen ter plekke niet in orde zijn. Bijvoorbeeld: opslagruimtes bij de klant met open verpakkingen met opstuivend poeder, of leeg fust dat aan de buitenzijde besmeurd is met de voormalige inhoud.

Als een klant niet of nauwelijks geneigd is om deze ongezonde situaties aan te pakken, kan het lastig zijn om tot verbeteringen te komen zonder daarbij de klant kwijt te raken. De volgende maatregelen zijn dan nodig om de problematiek aan te pakken:

- Zorg dat vóór of bij de eerste levering samen met de klant een 'Formulier eerste levering' wordt ingevuld (of een ander document met dezelfde strekking). Op dat formulier worden aandachtspunten voor een juiste en veilige levering vastgelegd waarbij ook aandacht is voor de specifieke risico's bij levering van gewasbeschermingsmiddelen. Op het formulier wordt ook -in overleg met de klant- in kaart gebracht waar knelpunten bij de klant zijn en welke aanpak daarbij past.

Enkele onderdelen daarvan die specifiek voor chauffeur met gewasbeschermingsmiddelen gelden:

- De omgang met gevaarlijke stoffen in de opslagplaats van de klant
- De staat van de emballage
- Stel als werkgever vast welke stappen de chauffeur bij onveilige situaties bij de klant kan doorlopen. Zoals:
 - Eerst zelf in overleg met de klant tot een oplossing proberen te komen; De klant is verantwoordelijk voor de veiligheid op zijn terrein.
 - Lukt dat niet, dan contact opnemen met de eigen leidinggevende/ voorlichter die in gesprek gaat met de klant.
 - Als er geen verbeteringen optreden of bij acuut gevaar is de lijn: eigen gezondheid gaat voor. Dat betekent: het product niet in een vervuilde opslag plaatsen, vervuilde emballage niet of alleen met geschikte PBM (zuurbestendig schort en handschoenen) optillen.
 - In het uiterste geval kan -in overleg met de leidinggevende- besloten worden niet te leveren, voordat de klant een aantal veiligheidsmaatregelen heeft genomen.
- Leg als diervoederbedrijf vast welke persoonlijke beschermingsmiddelen bij omgang met gewasbeschermingsmiddelen moeten worden gebruikt bij welke omstandigheden. En hoe wordt gezorgd dat die PBM voor de chauffeur beschikbaar zijn als het nodig is (zie ook oplossing 4).
- Geef chauffeurs die rijden met gewasbeschermingsmiddelen, aanvullend op de voorlichting en instructie zoals genoemd bij oplossing ERF-1, ook specifiek voorlichting en instructie over:
 - de gewasbeschermingsmiddelen die de chauffeur aflevert;
 - de risico's bij het werk van deze chauffeur;
 - beoordeling van de opslagplaats en de staat van de emballage bij de klant en de te zetten stappen bij constatering van een onveilige of ongezonde situatie;
 - de voorschriften en werkinstructies rond de omgang met gewasbeschermingsmiddelen in het algemeen en bij de klant in het bijzonder;
 - bevindingen uit de RI&E van het diervoederbedrijf over levering van gewasbeschermingsmiddelen;
 - het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen;

hoe een LMRA kan worden uitgevoerd (Last Minute Risk Analyses). En ook wanneer dat nodig is en wat te doen bij gesignaleerde onveilige situaties. Neem LMRA ook op in het handboek voor de chauffeurs.

Zie verder de algemene aspecten in oplossing ERF-1

Erf-3 Mestgassen

Voorlichters en begeleiders van diervoederbedrijven en chauffeurs die bij boeren de erven betreden of de stallen in gaan, moeten goed zijn voorgelicht over de risico's van gassen die vrijkomen uit mest.

Blootstelling aan mestgassen kan levensgevaarlijk zijn.

Voorlichters, begeleiders en chauffeurs moeten zodanig worden voorgelicht en geïnstrueerd over de risico's van mestgassen dat zij bij be- en verwerking van mest (bijvoorbeeld bij het mixen van mest) in staat zijn steeds een zorgvuldige risicoanalyse te maken, om vervolgens daarnaar te handelen.

De voorlichting en onderricht dient een combinatie te bevatten van mondelinge en schriftelijke communicatie (bv tijdens werkoverleg) en dient regelmatig opgefrist te worden door gebruik te maken van uiteenlopende werkvormen (bespreking eigen ervaringen, bespreking incidenten, vraagstukken bij toepassing van de regels e.d.)

In de voorlichting en onderricht komen minimaal de volgende zaken aan bod:

- De risico's van mestgassen;
- De voorgeschreven werkwijze van het diervoederbedrijf rond veiligheid in verband met mestgassen, zoals bv vastgelegd in een handboek of werkinstructie;
- Het kunnen beoordelen van veiligheidsrisico's in verband met mogelijke blootstelling aan mestgassen bij de klant
- Hoe een dierhouder aan te spreken op een onveilige situatie en welke stappen genomen moeten worden in verband met de eigen veiligheid;
- bevindingen uit de RI&E van het diervoederbedrijf over de omgang met mestgasrisico's bij boerenbedrijven;
- hoe een LMRA kan worden uitgevoerd (Last Minute Risk Analyses). En ook wanneer dat nodig is en wat te doen bij gesignaleerde onveilige situaties.

Erf-4 Werken op hoogte voor beoordelen van product

Adviseurs van bedrijven die gewasbeschermingsmiddelen leveren, beoordelen in loods en van telers de effecten van de toediening op de opgeslagen producten. Denk aan uien, aardappels en peen. In de loods zijn de kratten hoog opgeslagen. Dan kan valgevaar aan de orde komen.

Zorg dat adviseurs de volgende stappen zetten om valgevaar uit te sluiten en anders te minimaliseren:

1. Laat de teler één of meer kratten van de stapel halen en beoordeel het product vanaf de grond. Of, als er een hoogwerker bij een teler aanwezig is en er ruimte voor is in de loods, laat je als adviseur door de teler naar de bovenste kratten brengen (dus samen in de hoogwerker). Personen in de werkbak dragen altijd een harnasgordel en een korte (vaste) positioneringslijn zonder valdemping. Er wordt aangeliend aan aanlijnpunten.
2. Werk vanaf een balustrade in de loods (als aanwezig) om producten bij de balustrade te pakken.

3. Alleen als stappen 1, 2 en 3 onmogelijk zijn, bv als er te weinig ruimte is in een volle loods, kan de adviseur gebruik maken van een ladder. De ladder mag alleen gebruikt worden om enkele producten uit een krat te halen om die vervolgens weer op de grond te beoordelen. Beoordeling vanaf een ladder is niet toegestaan. Bovendien moet de ladder stevig en deugdelijk zijn en er moet een geldige keuringssticker op zitten. De ladder moet niet weg kunnen glijden (bv door gebruik te maken van een laddermat).

Zorg dat adviseurs die van een ladder gebruik moeten maken, dat veilig doen:

- Controleer de ladder voor gebruik
- Zorg dat de ladder in de juiste hoek opgesteld staat (ongeveer 75°) en niet weg kan glijden
- Beklimmen en afdalen met het gezicht naar de ladder
- Houd met de handen de sporten vast en niet de ladderbomen
- Houd twee handen vrij om een ladder te beklimmen
- Reik op de ladder niet verder dan 1 armlengte opzij

Leg deze werkwijze vast in een werkinstructie of procedure en geef er de adviseurs voorlichting en instructie over.

Erf-5 PBM voor erfbetreders

Chauffeurs van bulkwagens dragen bij hun werkzaamheden op erven de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen die door hun werkgever ter beschikking worden gesteld:

- S3 Veiligheidsschoenen of S5 Veiligheidslaarzen. NB Houd rekening met het rijcomfort met deze schoenen;
- Gehoorbescherming tijdens het lossen;
- Werkhandschoenen, tijdens het aansluiten en losmaken van losslang en stofzak;
- Stootpet, als zijn voor een aansluiting onder laaghangende buizen of siloconstructie door moeten gaan.

Chauffeurs van gewasbeschermingsmiddelen dragen bij hun werkzaamheden op erven de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen die door hun werkgever ter beschikking worden gesteld:

- S3 Veiligheidsschoenen of S5 Veiligheidslaarzen. NB Houd rekening met het rijcomfort met deze schoenen;
- Bij mogelijke blootstelling aan gewasbeschermingsmiddelen: zuurbestendig schort en zuurbestendige handschoenen.

Voorlichters/begeleiders van mengvoederbedrijven die stallen betreden mogen in verband met het mogelijk verspreiden van dierziekten geen eigen persoonlijke beschermingsmiddelen meebrengen. Om goed beschermd te zijn tegen mogelijke gevaren ter plekke dragen zij PBM die de veehouder hen verstrekt. Het gaat hier met name om klompen/laarzen en een pak dat over de werkkleding gaat. Als de veehouder geen geschikte PBM's verstrekt moet de voorlichter/begeleider voorstellen om eigen PBM's te dragen of anders geen stal betreden.

Zie voor meer informatie het arbocatalogusthema Dierziekten.

De veehouder moet ten eerste worden aangespoord om onveilige en ongezonde situaties op het erf voor erfbetreders te verhelpen. Zie de oplossingen ERF 1 t/m 5. Ook zijn maatregelen nodig die erfbetreders zelf kunnen nemen met het oog op veiligheid en gezondheid op het erf.

De werkgever van het diervoederbedrijf moet als laatste stap beoordelen en vastleggen welke persoonlijke beschermingsmiddelen in welke omstandigheden moeten worden gedragen bij het betreden van een erf. Vervolgens moeten de werknemers die erven betreden onder meer voorgelicht en geïnstrueerd worden over: wanneer welke PBM's te dragen, en: hoe op een goede manier met deze PBM's om te gaan (controle, juiste manier van aan doen, reiniging, opslag).

Voorlichters en begeleiders die i.v.m. mogelijke verspreiding van dierziekten geen eigen PBM's in stallen mogen dragen, krijgen in de voorlichting aangegeven hoe ze daar in uiteenlopende gevallen bij de veehouder mee om moeten gaan.

(Zie voor meer voorschriften rond voorlichting en onderricht het betreffende deel in de oplossing ERF 2.)

De werkgever zal toezicht moeten organiseren. Dat kan in de praktijk bijvoorbeeld door het periodiek bevragen van werknemers die erven betreden, waarbij ook gevraagd wordt of zij handelen volgens de werkwijzen en instructies die via de RI&E tot stand zijn gekomen.

Erf 6: Kinderen op het erf

- Het diervoederbedrijf wijst in zijn voorlichting aan boeren bij wie ze het erf betreden, op de noodzaak om kinderen te weren van erven als er leveringen plaatsvinden. Daarbij kan men verwijzen naar de [Toolkit 'Veilig spelen op de boerderij'](#) van Stigas
- Chauffeurs moeten er in voorlichting chauffeurshandboek op gewezen worden dat als ze eigen kinderen mee laten rijden, bv in de vakantieperiode, dat de kinderen tijdens het laden en lossen in de cabine moeten blijven.

Regelgeving

- Artikel 3 Arbowet:

Een werkgever zorgt voor veiligheid en gezondheid van de werknemers bij alle aspecten van het werk en stelt daarvoor een beleid op.

Artikel 5 Arbowet: RI&E

Een werkgever Inventariseert en evalueert de risico's voor werknemers in het werk en legt ook de risicobeperkende maatregelen vast.

- Artikel 8 Arbowet: Voorlichting en onderricht

Een werkgever is verantwoordelijk voor doeltreffende voorlichting en onderricht over de risico's in het werk en de te nemen maatregelen. Zo draagt een werkgever van een diervoederbedrijf zorg voor voorlichting en onderricht aan erfbetreders.

- Artikel 10 Arbowet: Bescherming derden

Dit artikel bepaalt dat een bedrijf derden op een bedrijf of bedrijfsterrein moet beschermen tegen gevaren voor veiligheid en gezondheid. Zo is een veehouder verantwoordelijk voor de veiligheid van het erf en van de voersilo's, opslagruimte voor gewasbeschermingsmiddelen e.d.

Documenten

[Veiligheid op het boerenerf:](#)

Folder van Nevedi over veiligheid voor erfbetreders

[Vragenlijst veilig betreden van een boerenerf](#)

Vragenlijst van Nevedi om veiligheidsaspecten van een boerenerf in kaart te brengen

[Checklist veiligheid silo's](#)

Uitgebreide checklist van Stigas om uiteenlopende aspecten van siloveiligheid in kaart te brengen

[Video: ongeval met voersilo;](#)

Korte film van 'Veilig op 1' over waargebeurd dodelijk ongeval van een mengvoederchauffeur door een inzakkende voersilo

[Toolkit 'Veilig spelen op de boerderij'](#)

Deze toolkit bestaat uit onder meer animaties voor volwassenen en voor kinderen plus een stappenplan voor volwassenen